01112

1962/11/08



	ić.	M.	G.	٠.	F.	A.	R.
1			(Je	fatu	ra)		
4	E			R	_	D	. A
j	No	2	38	CH	Iora		
	η,	·as:	7	-/	/ - ,	65	

DESCLASIFICADO:

7 26-8-2002

ESTADO MAYOR M.G.R.

Noviembre 8, 1962

AÑO DE LA PLANIFICACION

Del: Jefe de la Marina de Guerra Revolucionaria

Al : Jefe Unidad Militar 1058

Asunto: Informe sobre disposición combativa

- 1.- La orden de Alarma de Combate se recibió a las 17.45 del día 22 de Octubre, la misma se produjo en horas de faena por locual el personal ocupó sus puestos en una hora.
- 2.- Doce horas después de haberse dado la orden, estaban listas para combatir 5 lanchas torpederas, l fragata, 6 cazasubmarinos, 2 buques Patrulla y Escolta y el 80% de los guardacos tas y lanchas de vigilancia, habiéndose efectuado su desconcentración.

Siete lanchas torpederas que se encontraban en ese momento - fuera de servicio por averías y falta de piezas de repuesto-fueron puestas en servicio, seis de ellas en 72 horas y la - restante en 9 días.

La Fragata "Antonio Maceo", que se encontraba efectuando reparaciones en máquinas y calderas, quedó lista para combatir en 72 horas.

El"Cuba" y la Fragata "Máximo Gómez", que se encuentran basificados y fuera de servicio en el Mariel, se alistaron inmediatamente para dar protección antiaérea a ese puerto.

A las 1100 del día 23, el PE Siboney arribó a Batabanó para transportar un batallón a Isla de Pinos, lo cual se llevó - a efecto.





- f).- El personal estaba dotado de uniformes en un 100% y de botas nuevas en un 58%.
- 5.- La Jefatura de Servicios MGR contaba con el siguiente parque de vehiculos: 15 Jeeps GAZ 69, 9 Jeeps Wills y 23 camiones de diversos tipos.

Este material resultó insuficiente para efectuar la desconcentración, siendo necesario recabar la ayuda de Servicios -EMG, el cual aportó: 10 camiones del Ejército Rebelde, 6 del Ministerio de Obras Públicas y 3 rastras pertenecientes a --Empresas Estatales.

No habia una Planificación del uso del transporte, lo cual - dió como resultado que éste no se empleara correctamente. En algunas ocaciones se envió más de un vehículo a un mismo lugar, con el consiguiente desgaste de equipos innecesariamente.

6.- Al ordenarse la Alarma de Combate se comprobaron las comunicaciones, las cuales se mantenían normales con los diferentes mandos y buques.

Al trasladarse los Mandos para los Puestos de Mando de Combate (improvisados) se confrontaron dificultades en las comunicaciones por radio e hilo, a causa de ser insuficientes los equipos y las líneas.

Las comunicaciones por teletipo que funcionan a través de -La ROCMI fueron deficientes porque hubo que pasar las líneas





al nuevo Puesto de Mando trasladando los equipos que estaban en uso.

Los Distritos Navales no tienen líneas directas con el Estado Mayor Marina Guerra Revolucionaria, realizando sus comunicaciones a través de los canales telefónicos de la ROCMI,con lo cual se perjudica el carácter reservado de dichas comunicaciones.

Se cometieron algunas faltas de seguridad al hacer uso de --los diferentes medios de comunicaciones y se recargaron algunas vias innecesariamente.

El uso de claves y códigos no se domina enteramente, lo cual trae como consecuencia errores y demora en la transmisión de los mensajes.

- 7.- En general, la MGR no movilizó personal alguno, con excepción de dos Oficiales de la Marina de Guerra y uno del Ejército Rebelde que se encontraban en la producción. Hubo que mover a Oficiales que se encontraban desempeñando cargos importantes en tierra para Unidades de Superficie, con el objeto de-elevar la eficiencia combativa de éstas.
- 8.- El estado del armamento y módulos de las Unidades de Superficie es el siguiente:
 - a).- Todas las baterías de 3/50 calibres, en buen estado de funcionamiento.
 - b).- Todas las baterías de 40 mm en buen estado de -funcionamiento, aunque hay que operarlas manual-





mente porque los directores de tiro eléctricos - no funcionan desde hace largo tiempo.

- c).- Las piezas de 20 mm en buen estado de funciona-miento.
- d).- Las piezas de 37 mm, 25 mm y 12.7 mm en perfecto estado de funcionamiento.
- e).- El equipo antisubmarino, cañones K, carrileras de bombas de profundidad y proyectores lanzacohetes, en buen estado de funcionamiento.
- f).- Todos los cañones de 85 mm de los cazasubmarinos se encontraban en buen estado, exceptuando la pieza del cazasubmarino 355 que tiene limitada la -- afectividad de su tiro a causa de un muelle de fabricación nacional que tiene instalado en su mecanismo de disparo.

El total de municiones para los cañones 3/50, 40 mm y 20 mm, es como sigue:

3/50 calibres	40 mm	00			
	40 11111	20 mm	C.PROF.	COHET	
2,251	38 , 695	15,715	93	426	

Las municiones relacionadas anteriormente se encuentran distribuidas en las Fragatas y Buques Patrulla y Escolta, no - habiendo ninguna reserva existente.

Los cazasubmarinso tienen abordo 231 proyectiles de 85 mm, - 2,010 de 37 mm y 12,070 de 12.7 mm (un módulo por pieza). --





Las lanchas torpederas tienen un módulo de 2,000 proyectiles de 25 mm cada una.

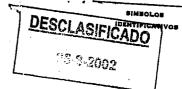
Al declararse la Alarma no habian existencias de proyectiles de 85 y 37 mm ni en los Distritos ni en el almacén central de armamentos, con excepción del Distrito Naval del --Centro que poseia al siguiente material:

A continuación se relacionan las municiones recibidas de -- Servicios EMG y sus puntos de desconcentración:

LUGAR	85 mm	37 mm	25 mm	12.7 mm
Cayo Cruz-Habana	3 Mod.	6 Mod.	31 Mod.	24.8 Mod.
Casa Botes-Habana	•		9.3 Mod.	
Sector Habana			6.5 Mod.	
DN Occidente	2 Mod.	6 Mod.	30 Mod.	16.6 Mod.
Alm. Central	1 Mod.	3 Mod.	44.5 Mod.	6.8 Mod.
TOTAL GENERAL:	6 Mod.	15 Mod.	121.3 Mod.	48.2 Mod.

9.- No existian Puestos de Mando de Combate ni de Reserva, no obstante, el Estado Mayor Marina Guerra Revolucionaria, el Distrito Naval del Centro, improvisa---





ron sus respectivos PMC, aunque en lugares inadecuados y con -deficiencias en las comunicaciones por radio y por hilo.

Para mejorar este tipo de deficiencias en relación a los PMC -se necesitan equipos de radio adicionales, hilos y la construcción de locales apropiados que permiten tener preparados en --condiciones mínimas de funcionamiento los PMC de los tres Distritos y del Estado Mayor Marina Guerra Revolucionaria.

- 10.- No se realizaron trabajos de ingeniería.
- ll.- El funcionamiento de los Oficiales en la PPMM, fué bueno desde el principio y ha sido mejorando aún más, aunque en los DDNN se carece del número de ellos suficiente.

La moral combativa fué elevada, superándose las deficiencias a base del esfuerzo colectivo.

Inmediatamente se comenzó a trabajar con el objeto de coordinar las acciones a seguir con las demás Fuerzas Armadas. En la región orte del Distrito Naval de Occidente se estableció un plan de acción coodinado entre las LLCC, las "Armas de Largo Alcance", las LLTT y el grupo de choque formado por 2 Fragatas y 4 Cazasubmarinos. También se determinaron las áreas de acción de las fuerzas relacionadas anteriormente, de la aviación y la Artillería de Costa.

En la región sur del Distrito Naval del Centro, se presentó y aprobó por el Jefe del Ejército del Centro el Plan de acción a seguir por las LLTT y las "Armas de Largo Alcance", quedando el Jefe del Distrito Naval del Centro (subordinado a dicha Jefatura) de





DESCLASIFICADO

dirigir estas acciones desde su Puesto de Mando en Cienfuegos.

También se determinaron las zonas de acción de dichas armas, la
Aviación y la Artillería de Costa.

En el Distrito Naval de Oriente (Banes) se estableció la de-bida coodinación con la División local y las "Fuerzas Vecinas" que radican en la propia base.

La experiencia adquirida en estos días ha sido de un enorme-valor para todo el personal de la Marina de guerra Revolucionaria,
los errores cometidos han elevado la eficiencia de todos los marinos y el entrenamiento intensivo que se ha llevado a cabo mantie-ne listas a todas las Unidades para entrar en combate con el enemigo.

PATRIA O MUERTE VENCEREMOS

pando Diaz Aztarain

CapCorb

4.5.4.10 11